Consignes de sécurité

MISE EN GARDE

- Les informations relatives à l'installation sont uniquement destinées à des installateurs professionnels possédant toutes les connaissances nécessaires dans les systèmes électriques de sécurité des véhicules et ne sont pas destinées aux personnes sans connaissance technique ou non qualifiées. Elles ne contiennent pas d'instructions sur les installations électriques et les risques d'endommagement des sacs gonflables, système antivol et système de freinage ABS ou tout autre système nécessaire pour effectuer l'installation de cet appareil.
  Toute tentative d'installation de cet appareil dans un véhicule motorisé par toute autre personne sans qualification et non professionnelle peut causer des dommages au système électrique de sécurité et des blessures corporelles graves ou mortelles.

- Si votre véhicule est équipé d'un système de retenue à coussin gonflable et(ou) d'un système antivol, des procédures spécifiques peuvent être requises pour la connexion et la déconnexion de la batterie lors de l'installation de ce produit.
  Avant de procéder à l'installation de ce composant électronique conformément aux instructions du fabricant, prenez contact avec votre concessionnaire ou le fabricant afin de déterminer la procédure requise et respectez rigoureusement leurs instructions.
  UNE INOBSERVATION DE LA PROCÉDURE POURRAIT PROVOQUER UN DÉPLOIEMENT INATTENDU DES COUSSINS GONFLABLES OU UN DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME ANTIVOL, CAUSANT DES DOMMAGES AU VÉHICULE ET AUX PERSONNES VOIRE LA MORT.

- AFIN DE PRÉVENIR TOUT RISQUE D'INCENDIE OU D'INTERFÉRENCES, UTILISER UNIQUEMENT LES COMPOSANTS FOURNIS.

- Cet appareil ne peut fonctionner que sur une batterie de 12 V c.c. avec négatif à la masse. Ne tentez pas de l'utiliser avec une autre source d'alimentation. Cela pourrait causer de graves dommages.

- N'exposez pas l'unité à la lumière du soleil directe ou chaleur excessive.

ATTENTION:

- OBSERVEZ LES LOIS ET RÉGLEMENTS DE VOTRE PROVINCE OU PAYS POUR L'INSTALLATION DE L'APPAREIL.

- AFIN DE LIMITER LES RISQUES D'INCENDIE OU D'ÉLECTROCUTION OU ENCORE D'ENDOMMAGEMENT DE L'APPAREIL, N'EXPOSEZ PAS CET APPAREIL À LA PLUIE, AUX ÉCLABOUSSURES D'EAU OU À L'HUMIDITÉ.

Options de mise à niveau

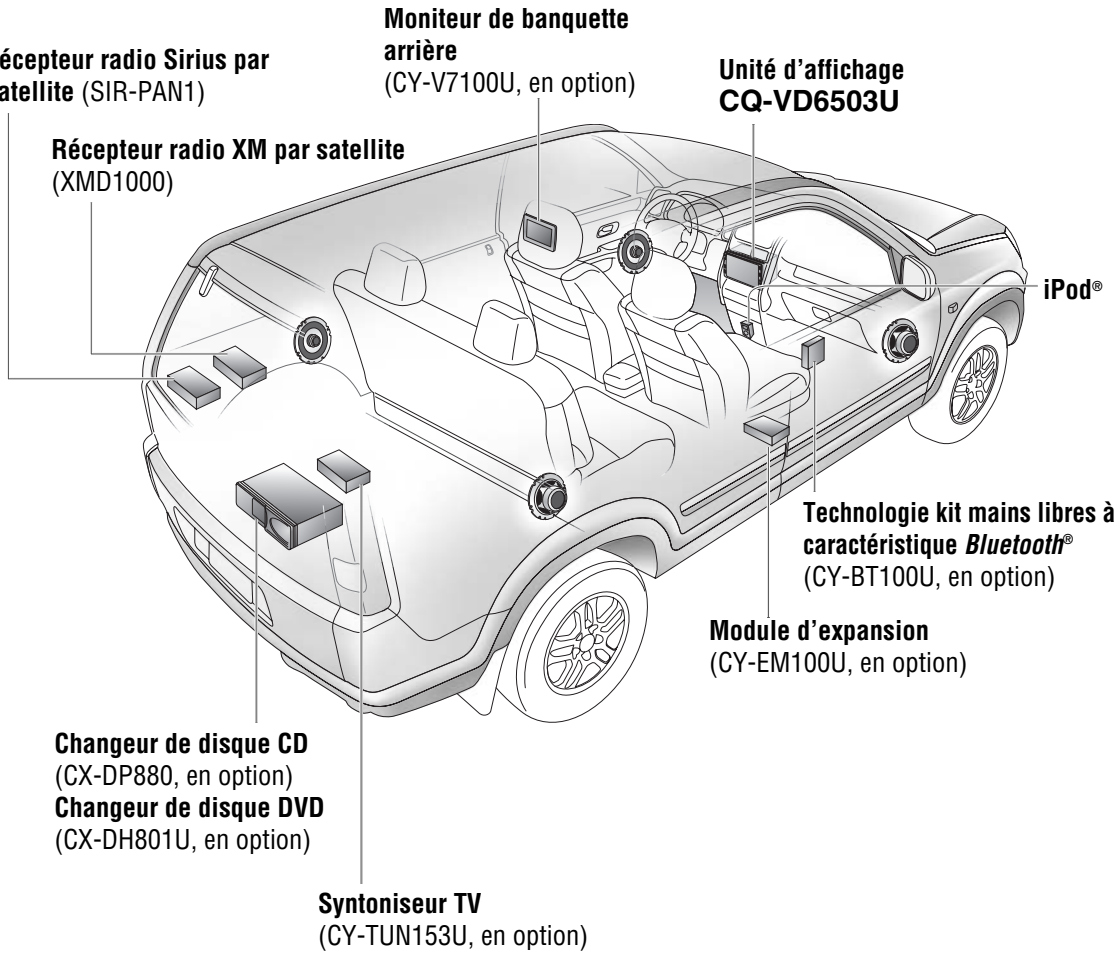


Table des matières

Consignes de sécurité.....22
Options de mise à niveau.....23
Table des matières.....23
Guide d'installation.....24
Raccordements électriques.....32

Guide d’installation

MISE EN GARDE

❒ Les informations relatives à l’installation sont uniquement destinées à des installateurs professionnels possédant toutes les connaissances nécessaires dans les systèmes électriques de sécurité des véhicules et ne sont pas destinées aux personnes sans connaissance technique ou non qualifiées. Elles ne contiennent pas d’instructions sur les installations électriques et les risques d’endommagement des sacs gonflables, système antivol et système de freinage ABS ou tout autre système nécessaire pour effectuer l’installation de cet appareil.

Toute tentative d’installation de cet appareil dans un véhicule motorisé par toute autre personne sans qualification et non professionnelle peut causer des dommages au système électrique de sécurité et des blessures corporelles graves ou mortelles.

❒ Si votre véhicule est équipé d’un système de retenue à coussin gonflable et (ou) d’un système antivol, des procédures spécifiques peuvent être requises pour la connexion et la déconnexion de la batterie lors de l’installation de ce produit.

Avant de procéder à l’installation de ce composant électronique conformément aux instructions du fabricant, prenez contact avec votre concessionnaire ou le fabricant afin de déterminer la procédure requise et respectez rigoureusement leurs instructions.

UNE INOBSERVATION DE LA PROCÉDURE POURRAIT PROVOQUER UN DÉPLOIEMENT INATTENDU DES COUSSINS GONFLABLES OU UN DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME ANTIVOL, CAUSANT DES DOMMAGES AU VÉHICULE ET AUX PERSONNES VOIRE LA MORT.

❑ Vue d’ensemble

Cet appareil doit être installé par un professionnel. Cependant, si toutefois il est décidé d’effectuer l’installation de cet appareil conformément aux instructions du fabricant, notez que la présente notice d’instructions ne contient aucune instruction relative à l’installation électrique. Vous devez prendre contact au préalable avec votre concessionnaire automobile ou le fabricant pour obtenir les instructions relatives aux branchements électriques afin d’éviter d’endommager les systèmes électriques de sécurité du véhicule, ce qui pourrait se traduire par des blessures voir entraîner la mort.
(Veuillez vous référer à la déclaration "MISE EN GARDE" qui apparaît plus haut).
La prochaine étape consiste à déterminer l’emplacement d’installation de l’appareil. Les instructions qui apparaissent dans ces pages vous guideront tout au long des étapes à exécuter.

- Identifiez et étiquetez les fils du véhicule.
- Raccordez les fils du véhicule à ceux du connecteur d’alimentation.
- Installez l’appareil.
- Vérifiez le fonctionnement de l’appareil.

En cas de difficulté, veuillez consulter un installateur professionnel.

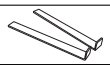
⚠ Avertissement

- Cet appareil ne peut fonctionner que sur une batterie de 12 V c.c. avec négatif à la masse. Ne tentez pas de l’utiliser avec une autre source d’alimentation. Cela pourrait causer de graves dommages.

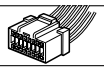
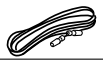
Avant de procéder à l’installation, vérifiez la présence des objets suivants dans l’emballage de l’appareil.

- **Manuel d’instructions** (y compris la “Garantie limitée” et le “Répertoire des services à la clientèle”).
- **Quincaillerie pour l’installation** …… Nécessaire pour effectuer l’installation.

❑ Quincaillerie pour l'installation (Pour l'installation)

No.	Item	Illustration	Qté
①	Plaque de garniture		1
		<YFC054C088ZA>	
②	Collier de montage		1
		<YFX214C437ZA>	
③	Plaque anti-blocage		2
		<YFX994C134ZA>	
④	Boulon d'assemblage (5 mmø)		1
⑤	Vis à autotaraudeuse (5 mmø x 16 mm)		1
⑥	Écrou hexagonal (5 mmø)		1
		<ZZBISVD7001A>	
⑦	Plaque de fixation arrière		1
		<YEFG044C002>	
⑧	Vis à tête ronde (5 mmø x 8 mm)		2
⑨	Vis à tête plate (5 mmø x 8 mm)		6
		<ZZBISVD6503>	

❑ Quincaillerie pour l'installation (Pour le câblage)

No.	Item	Illustration	Qty.
⑩	Connecteur d'alimentation		1
⑪	Prolongateur de cordon de marche arrière		1
⑫	Connecteur étrier		1
		<YEAJ012890>	

Remarque:

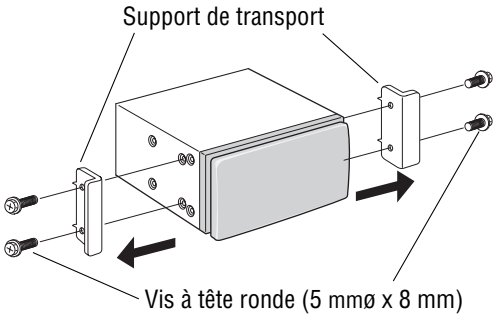
- Le numéro entre parenthèses au-dessous de chaque accessoire représente le numéro de pièce pour l'entretien et la réparation.
- Les accessoires et leurs numéros de pièce sont sujets à changement sans préavis en vue de l'amélioration.
- Le collier de montage ② est installée sur l'appareil principal au moment de son expédition.
- Utiliser les vis de fixation fournies exclusivement pour l'installation. Si toutefois des articles sont égarés, veuillez commander les vis de fixation à usage spécifique.

❑ Retrait des supports de transport

N'oubliez pas de retirer le supports de transport avant la mise en service (installation).

Utilisez les vis à tête ronde (5 mmø x 8 mm) pour l'installation. (➡ page 31)

Prenez garde d'égarer ces vis à tête ronde.



❑ Avant l'installation

⚠ Précaution

- N'appuyez jamais en force sur le panneau.
- Ne rayez pas le panneau avec les ongles ou des objets durs.
- Ne cognez pas le panneau de avant.
  ➡ Le fait de ne pas respecter les indications qui précèdent risque d'endommager voire briser le verre sur la surface du panneau tactile.

Guide d'installation (suite)

❑ Avant l'installation

⚠ Avertissement

- **Ne placez pas l'écran dans un endroit où il obstrue la conduite ou la visibilité, ou dans un endroit interdit par les lois et règlements y afférents.** Si l'écran est installé dans un endroit où il obstrue la visibilité à l'avant ou le fonctionnement du coussin de sécurité gonflable ou de tout autre dispositif de sécurité, ou s'il gêne la conduite du véhicule, cela risque de causer un accident.
- N'utilisez en aucun cas les boulons ou les écrous des dispositifs de sécurité du véhicule pour l'installation. Si des boulons ou écrous du volant, des freins ou de tout autre dispositif de sécurité sont utilisés pour l'installation de l'écran, cela risque de causer un accident.
- Fixez les fils correctement. Si le câblage n'est pas correctement effectué, il peut causer un incendie ou un accident. En particulier, assurez-vous de faire courir et de fixer le fil d'alimentation de telle sorte qu'il ne s'enchevêtre pas sur une vis ou la partie mobile d'un siège coulissant.
- Utilisez l'appareil avec une batterie de voiture de 12 V c.c. avec négatif à la masse. Il ne peut pas être utilisé dans les véhicules lourds ou les véhicules à moteur diesel, dont la batterie est de 24 V c.c. L'utilisation de l'appareil sur un véhicule non approprié peut causer un incendie ou un accident.

⚠ Précaution

- Utilisez le fusible spécifié. Assurez-vous de toujours utiliser le fusible spécifié. L'utilisation d'un fusible différent de celui qui est spécifié peut causer un incendie ou un accident.
- Prenez garde d'endommager le cordon en le serrant ou en le tirant. Ne tirez pas sur le cordon et évitez de l'endommager. Si le cordon n'est pas bien manipulé, il risque de se court-circuiter ou de se couper et de causer ainsi un incendie ou un accident.

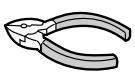
❑ Outils nécessaires

Vous aurez besoin d'un tournevis et des objets suivants:

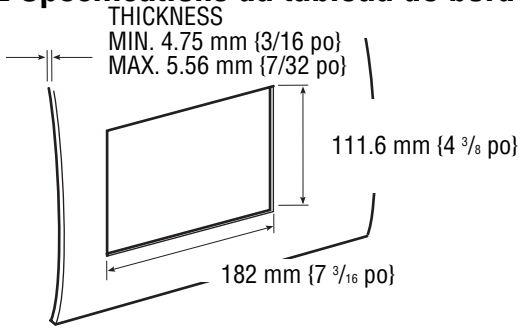
Vérificateur de continuité 12 V c.c.

Ruban d'électricien

Pinces à sectionner



❑ Spécifications du tableau de bord



❑ Identifiez tous les fils

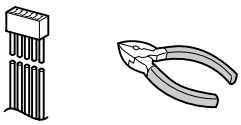
La première étape de l'installation consiste à identifier tous les câbles du véhicule que vous utiliserez pour installer l'écran à cristaux liquides.
Il est donc recommandé d'identifier chacun des câbles à l'aide de ruban-cache et d'un marqueur à encre indélébile. Cela évitera toute confusion par la suite lors du raccordement.

Remarque:

- Ne raccordez pas le connecteur d'alimentation à l'unité d'affichage avant d'avoir effectué tous les raccordements. S'il n'y a pas de capuchons de plastique sur les fils de raccordement, isolez tous les fils exposés avec du ruban d'électricien, jusqu'à ce que vous commenciez à les utiliser. Identifiez les fils dans l'ordre suivant.

Fil d'alimentation

Si une radio ou son câblage est déjà en place, coupez les fils du connecteur un à un (en laissant les fils le plus long possible) afin de pouvoir travailler séparément sur chacun des fils. Mettez la clé de contact du véhicule à la position des accessoires, puis reliez un des fils du vérificateur de continuité au châssis du véhicule.



Touchez l'autre fil du vérificateur de continuité à chacun des fils exposés du connecteur de radio sectionné. Touchez à un fil à la fois, jusqu'à ce que vous trouviez celui qui entraîne l'allumage du vérificateur de continuité.

Mettez ensuite la clé de contact en position "off" puis en position "on". Si le vérificateur s'éteint et s'allume également, il s'agit du fil d'alimentation du véhicule.

En l'absence de câblage pour l'installation d'une radio, enlevez le couvercle du bloc-fusibles et repérez le réceptacle du fusible de la radio (RADIO), des accessoires (ACC) ou du contact (IGN).

Fil de la batterie
Si l'appareil est doté d'un fil jaune, il sera nécessaire de repérer le fil de la batterie du véhicule. Sinon, ignorez cette étape. (Le fil jaune de la batterie assure l'alimentation continue du circuit de l'horloge ou d'autres fonctions.)

Si une radio ou son câblage est déjà en place, avec le contact coupé et les phares éteints, identifiez le fil de la batterie du véhicule en reliant un des fils du vérificateur de continuité au châssis et en vérifiant les autres fils exposés du connecteur de radio sectionné.

En l'absence de câblage pour l'installation d'une radio, enlevez le couvercle du bloc-fusibles et repérez le réceptacle du fusible de la batterie (généralement indiqué par l'inscription BAT).

Haut-parleurs (haut-parleurs non fournis)
Identifiez les fils des haut-parleurs du véhicule. Il y a 2 fils par haut-parleur, généralement distingués par des couleurs différentes.
Une façon pratique d'identifier les fils des haut-parleurs et les haut-parleurs auxquels ils sont raccordés consiste à tester comme suit les fils à l'aide d'une pile 1,5 V AA. Placez un des fils contre un des pôles de la pile et effleurez l'autre pôle avec l'autre fil. Vous entendrez un son de grattement dans un haut-parleur s'il s'agit d'un fil de haut-parleur.
Sinon, continuez de tester différentes combinaisons de fils jusqu'à ce que vous ayez trouvé tous les fils de haut-parleur. Lorsque vous les étiquetterez, inscrivez également l'emplacement pour chacun d'eux.

❑ Raccordez tous les fils

Une fois tous les câbles du véhicule identifiés, vous êtes prêt à commencer leur raccordement aux câbles de l'écran à cristaux liquides. Le schéma de câblage (➡ pages 32-41) indique les raccordements appropriés et le code de couleur des fils.
Il est fortement recommandé de tester l'appareil avant de procéder à l'installation finale.
Vous pouvez placer l'appareil sur le plancher du véhicule et effectuer des raccordements temporaires pour tester l'appareil. Recouvrez de ruban d'électricien tous les câbles exposés.

Important: Raccordez le fil d'alimentation rouge à la toute fin, après avoir effectué et isolé tous les autres raccordements.

Mise à la masse
Raccordez le fil noir de mise à la masse du connecteur d'alimentation au châssis métallique du véhicule.

Haut-parleurs
Raccordez les fils des haut-parleurs. Référez-vous au schéma de câblage pour effectuer les bonnes connexions. Suivez attentivement le schéma pour éviter d'endommager les haut-parleurs et l'appareil stéréo.
Les haut-parleurs utilisés doivent être capables de traiter une puissance audio de plus de 50 W. Si vous utilisez un amplificateur de puissance audio en option, les haut-parleurs doivent être capables de traiter sa puissance de sortie nominale. Les haut-parleurs à basse capacité d'entrée risquent d'être endommagés.
L'impédance de haut-parleur doit être de 4 – 8 Ω et elle est ordinairement inscrite sur le haut-parleur. Une impédance inférieure ou supérieure affecterait la sortie et risquerait de causer des dommages aussi bien aux haut-parleurs qu'à l'appareil stéréo.

⚠ Précaution

- Ne mettez jamais à la masse les fils de haut-parleur. Par exemple, n'utilisez pas un système de mise à la masse au châssis, ou de haut-parleurs ordinaires à trois fils. Chaque haut-parleur doit être raccordé séparément, avec des fils parallèles isolés. Si vous avez un doute à propos du câblage de vos haut-parleurs, veuillez consulter un installateur professionnel.

Batterie
Raccordez le fil jaune de la batterie au bon câble de la radio ou au réceptacle du fusible de la batterie du bloc-fusibles.

Équipement auxiliaire
Raccordez tout équipement auxiliaire en suivant les instructions qui l'accompagnent. Veuillez lire le manuel d'instructions et les instructions d'installation de tout équipement auxiliaire raccordé à cet appareil.

Alimentation
Raccordez le fil d'alimentation rouge au bon câble de la radio ou au réceptacle du fusible approprié du bloc-fusibles.
Si l'écran à cristaux liquides fonctionne correctement une fois tous ces raccordements effectués, déconnectez tous les câbles et passez à l'installation finale.

❑ Installation finale

Raccordement des câbles
Raccordez tous les fils, en vous assurant que chacun d'eux est isolé et solidement raccordé. Enroulez toute longueur de câble excessive et fixez-la en place avec une bande adhésive afin d'éviter qu'elle ne tombe par la suite. Installez alors l'écran à cristaux liquides dans le collier de montage.

Félicitations! Après quelques vérifications finales, vous pourrez utiliser votre nouvel écran à cristaux liquides.

Guide d'installation (suite)

❑ Vérifications finales

1. Assurez-vous que tous les câbles sont bien raccordés et isolés.
2. Assurez-vous que l'écran à cristaux liquides est solidement en place dans le collier de montage.
3. Mettez la clé de contact en position "on" et vérifiez le fonctionnement de l'appareil.

En cas de difficulté, consultez un installateur professionnel agréé pour obtenir de l'aide.

❑ Mises en garde

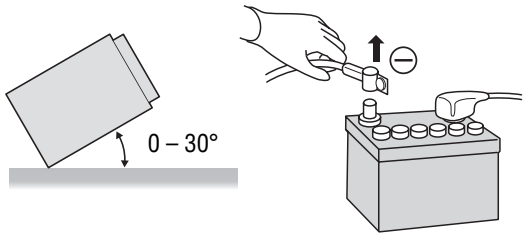
⚠ Précaution

- Pour vous protéger contre les blessures, nous vous recommandons vivement de porter des gants lors de l'installation.
- Lorsque vous pliez les languettes de fixation du collier de montage avec un tournevis, prenez garde de vous blesser aux mains ou aux doigts.

- Déconnectez le câble de la borne négative (–) de la batterie (voir l'encadré "Précaution" à droite).
- L'appareil doit être installé en position horizontale et le bord avant incliné suivant une inclinaison appropriée mais ne dépassant pas 30°.

⚠ Avertissement

- Si votre véhicule est équipé d'un système de retenue à coussin gonflable et (ou) d'un système antivol, des procédures spécifiques peuvent être requises pour la connexion et la déconnexion de la batterie lors de l'installation de ce produit.
  Avant de procéder à l'installation de ce composant électronique conformément aux instructions du fabricant, prenez contact avec votre concessionnaire ou le fabricant afin de déterminer la procédure requise et respectez rigoureusement leurs instructions.
  UNE INOBSERVATION DE LA PROCÉDURE POURRAIT PROVOQUER UN DÉPLOIEMENT INATTENDU DES COUSSINS GONFLABLES OU UN DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME ANTIVOL, CAUSANT DES DOMMAGES AU VÉHICULE ET AUX PERSONNES VOIRE LA MORT.



⚠ Précaution

- Si votre véhicule est doté d'un autre équipement de bord (ordinateur de navigation, etc.), ne déconnectez pas les bornes de la batterie car tous les réglages des paramètres en mémoire seraient perdus.
  Il est donc recommandé de consigner ou de sauvegarder les réglages des paramètres avant de déconnecter les bornes.
  Après avoir terminé l'installation de l'appareil principal, réglez l'équipement de nouveau conformément aux paramètres consignés.

Cet appareil doit être installé par un professionnel. En cas de difficulté, consultez un installateur professionnel pour obtenir de l'aide.

1. Cet appareil est conçu pour fonctionner sur un système d'alimentation avec batterie de 12 V c.c. à masse négative.
2. Veuillez suivre attentivement les instructions relatives aux raccordements électriques (➡ page 32-41).
   Sinon, il y a risque d'endommagement de l'appareil.
3. Raccordez le connecteur d'alimentation une fois tous les autres raccordements effectués.
4. Assurez-vous de raccorder le fil de la batterie (jaune) à la borne positive (+) de la batterie ou à la borne (BAT) du bloc-fusibles.
5. Isolez tous les câbles exposés pour prévenir les courts-circuits.
6. Enroulez toute longueur de câble excessive et fixez-la en place après l'installation de l'appareil.
7. Veuillez lire attentivement les instructions de fonctionnement et d'installation de tout équipement auxiliaire avant de le raccorder à cet appareil.

⚠ Précaution

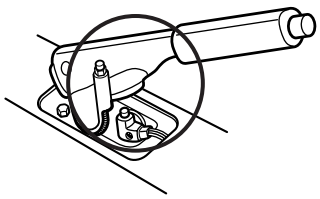
- Veuillez vous conformer aux lois et règlements de la province ou du pays pour l'installation de l'appareil.

Raccordement du fil de connexion de frein de stationnement

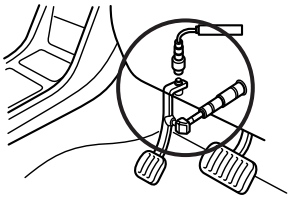
⚠Précaution

- Par mesure de sécurité, demander à un installateur de système professionnel le plus proche de votre domicile d'effectuer ce branchement.

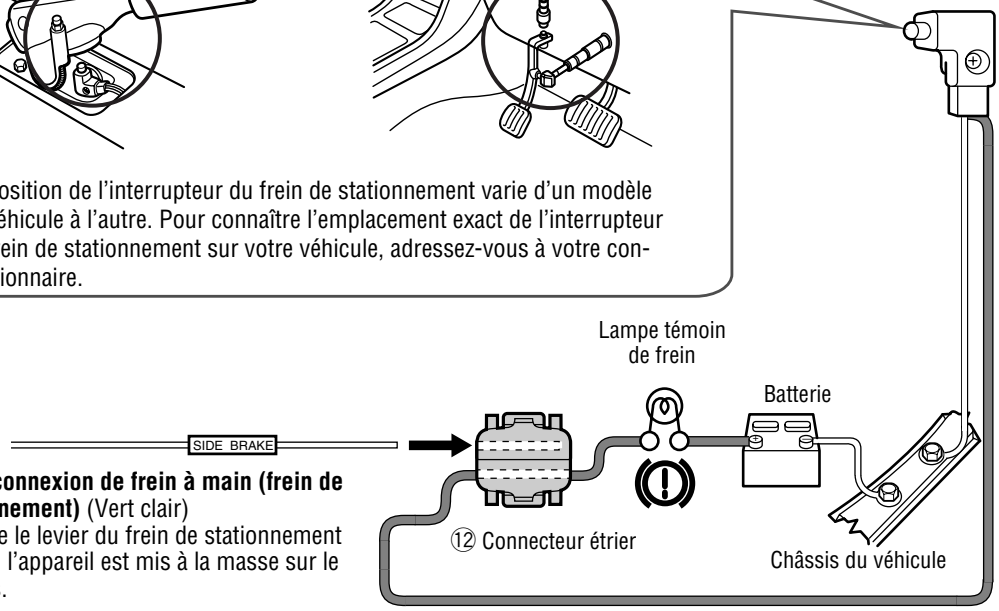
Frein de stationnement



Frein au pied

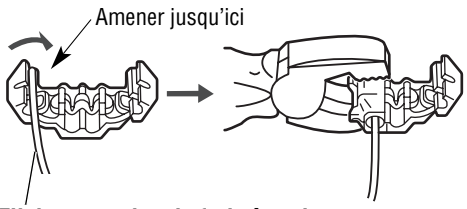


La position de l'interrupteur du frein de stationnement varie d'un modèle de véhicule à l'autre. Pour connaître l'emplacement exact de l'interrupteur de frein de stationnement sur votre véhicule, adressez-vous à votre concessionnaire.



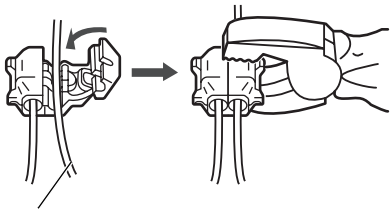
Fil de connexion de frein à main (frein de stationnement) (Vert clair)
Lorsque le levier du frein de stationnement est tiré, l'appareil est mis à la masse sur le châssis.

❶ Fixez un connecteur étrier ⑫ à l'extrémité du fil de raccordement du frein à main (frein de stationnement).



Fil de connexion de frein à main (frein de stationnement)
(Vert clair)

❷ Le connecteur étrier ⑫ est raccordé au fil du côté de la source d'alimentation du levier du frein de stationnement.



Cordon placé du côté de la source d'alimentation

Installation et dépose de l'appareil d'affichage

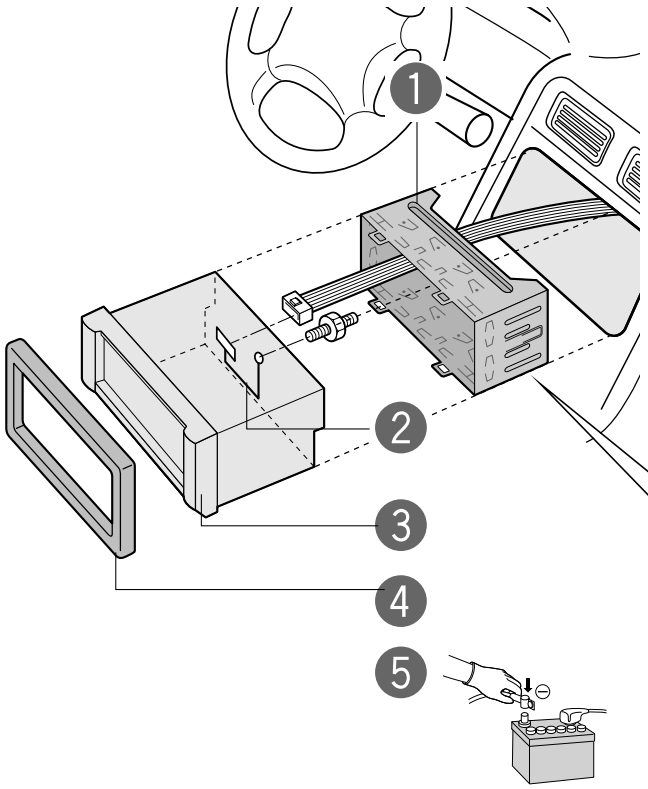
❑ Procédures d'installation (A) (Avec le collier de montage ②)

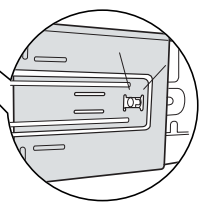
Remarque:

- Le modèle de véhicule, les conditions d'installation et la combinaison des appareils utilisés peuvent entraîner certaines contraintes pour l'ouverture et la fermeture de l'écran, ainsi que pour l'angle et la position sur lesquels l'écran peut être réglé.

IMPORTANT

Lorsque cet appareil est installé dans le tableau de bord, assurez-vous qu'il y a une circulation d'air suffisante autour de l'appareil afin d'éviter tout endommagement provoqué par une surchauffe et qu'aucun trou d'aération de l'appareil n'est obturé.



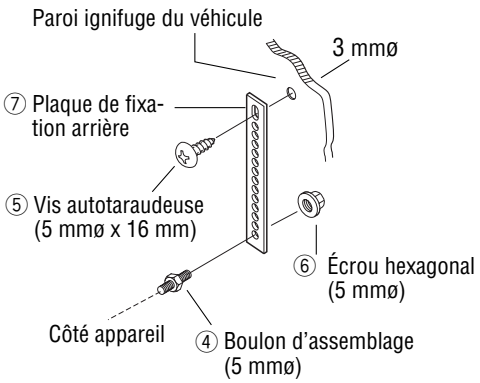


Position de rupture

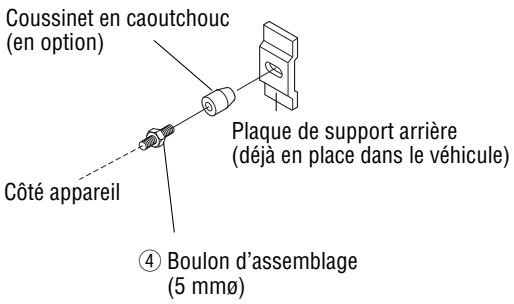
1. **Insérez le collier de montage ② dans le tableau de bord, puis pliez vers l'extérieur les languettes de fixation avec un tournevis.**
2. **Établissez la connexion arrière de l'unité.** Après avoir fixé le connecteur d'alimentation ⑩, fixez l'arrière de l'unité sur l'élément de carrosserie de la voiture en utilisant l'une ou l'autre méthode (a) ou (b).
3. **Insérez l'unité dans le collier de montage ②** Fixez solidement la barres de tension du collier de montage ②.
4. **Insérez la plaque de garniture ①.**
5. **Après l'installation, raccordez la borne de batterie négative (–).**

Méthodes pour la fixation de la partie arrière de l'appareil

(a) Utilisation de la plaque de fixation arrière ⑦.


Paroi ignifuge du véhicule
3 mmø
⑦ Plaque de fixation arrière
⑤ Vis autotaraudeuse (5 mmø x 16 mm)
⑥ Écrou hexagonal (5 mmø)
Côté appareil
④ Boulon d'assemblage (5 mmø)

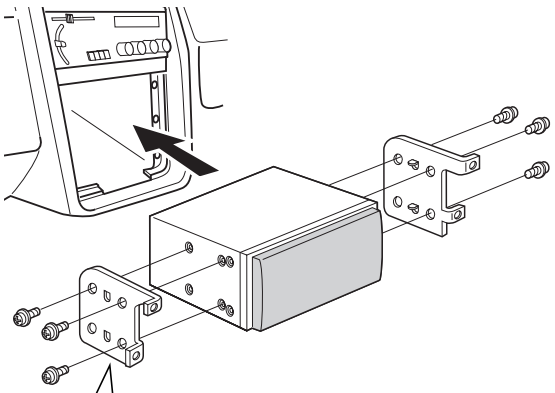
(b) Utilisation du coussinet en caoutchouc (en option)


Coussinet en caoutchouc (en option)
Plaque de support arrière (déjà en place dans le véhicule)
Côté appareil
④ Boulon d'assemblage (5 mmø)

❑ Procédures d'installation (B)

(Sans le collier de montage ②)

Utilisez les supports qui se trouvent sur le véhicule lors du montage de cet appareil. La forme du support et la façon d'effectuer le montage varient selon le fabricant, le modèle et l'année de fabrication du véhicule. Veuillez consulter votre revendeur le plus proche ou un installateur.



Remarque: Se servir d'une paire de pinces pour replier les doigts de la platine de fixation à la verticale.

Sélectionnez les vis de montage selon la position et la forme des orifices du support.

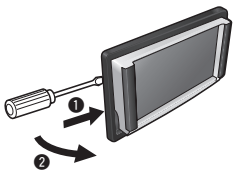
⑧ Vis à tête ronde (5 mmø x 8 mm)

Remarque:
Pour les deux orifices supplémentaires, réutilisez les vis à tête ronde qui fixaient les supports de transport. (➡ page 25)

⑨ Vis à tête plate (5 mmø x 8 mm)

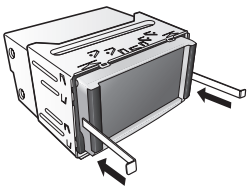
❑ Procédures de dépose

1 Retirer la plaque de garniture ①.

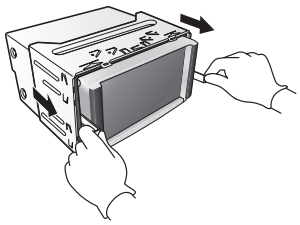


2 Libération du verrouillage.

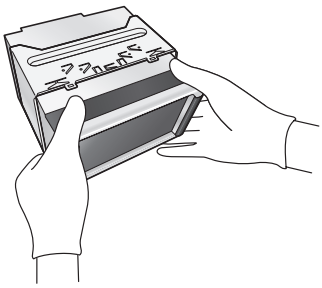
❶ Introduire la plaque anti-blocage ③ jusqu'à ce que le déclic soit perçu.



❷ Dégager l'appareil.



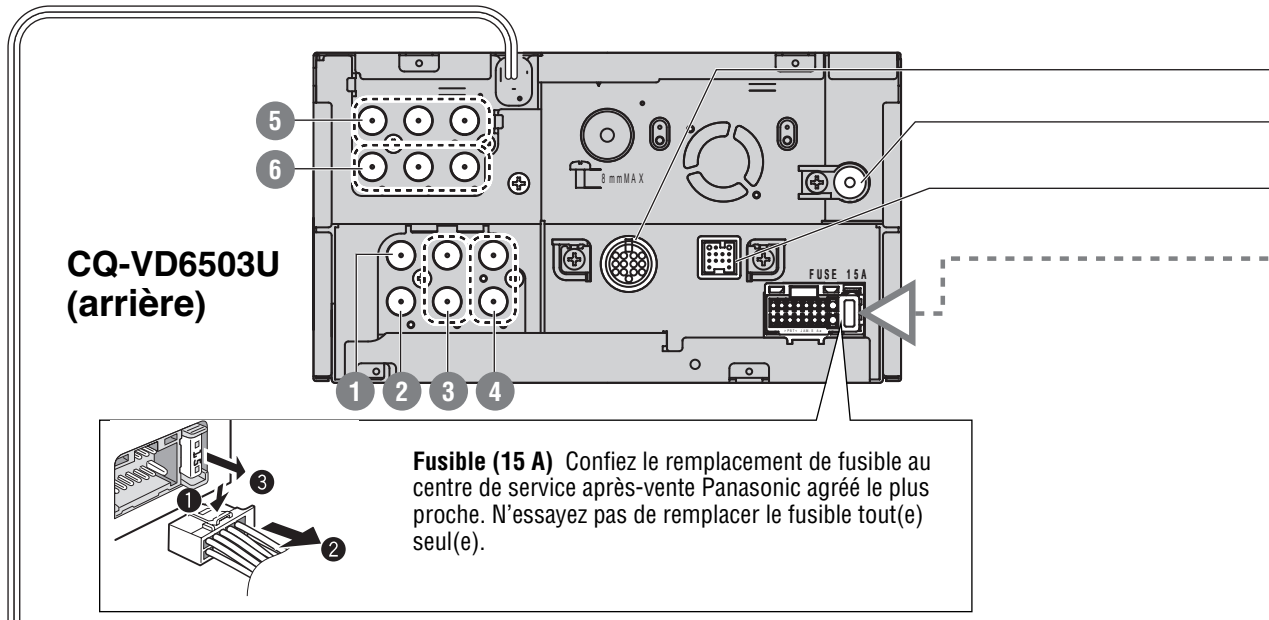
3 Dégager l'appareil des deux mains.



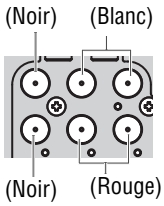
Raccordements électriques

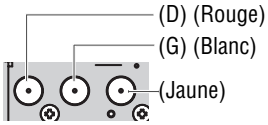
⚠Précaution

- Cet appareil est conçu pour fonctionner sur une batterie de 12 V c.c. avec négatif à la masse.
- Isolez toujours les câbles exposés afin d'éviter un court-circuit possible avec le châssis de la voiture. Rassemblez tous les câbles et vérifiez que les bornes des câbles ne touchent à aucune pièce métallique.
- Notez que si votre véhicule est doté d'un ordinateur de navigation ou de conduite, la déconnexion des câbles de la batterie peut entraîner l'effacement du contenu de la mémoire de ces ordinateurs.
- Agencez les fils tout en évitant les emplacements où la température risque d'être extrêmement élevée.



Fusible (15 A) Confiez le remplacement de fusible au centre de service après-vente Panasonic agréé le plus proche. N'essayez pas de remplacer le fusible tout(e) seul(e).





1 **Connecteur de pré-sortie (central)**
Vers l'amplificateur externe.

2 **Connecteur de sortie de haut-parleur d'extrêmes-graves (mono)**
Vers l'amplificateur externe.

3 **Connecteur de pré-sortie (arrière)**
Vers l'amplificateur externe.

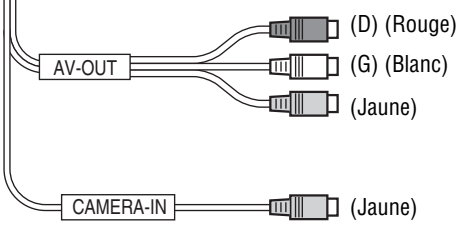
4 **Connecteur de pré-sortie (avant)**
Vers l'amplificateur externe.

5 **Borne d'entrée vidéo (AV1-IN)**

6 **Borne d'entrée vidéo (AV2-IN)**

Branchez un magnétoscope, un caméscope, un système de navigation automobile d'une autre marque, etc. (➡ page 38, 40)

Remarque: Quand un périphérique externe est raccordé au connecteur de mise à niveau de système, les bornes audio, {(D)(Rouge), (G)(Blanc)} de AV2-IN sont invalidées.



Borne de sortie vidéo (AV-OUT)
Raccordez le moniteur arrière. (➡ page 41)

Borne d'entrée caméra (CAMERA-IN)
Connectez une caméra de vue arrière. (➡ page 39)

Remarque:

- Suivez toujours le schéma de raccordement ci-dessous pour éviter d'endommager l'appareil.
- Assurez-vous d'insérer les connecteurs à fond. Les fixer avec des attaches et de la bande adhésive.
- Toutes les autres méthodes d'installation nécessitent l'utilisation d'accessoires métalliques conçus à cet effet. Contactez un technicien de service après-vente qualifié ou votre détaillant si d'autres méthodes d'installation sont nécessaires.

: Ce manuel explique comment se raccorder à un système de navigation de véhicule Panasonic qui sera disponible sur le marché. Les descriptions concernant le système de navigation de véhicule sont placées dans un encadrement en ligne pointillée.

Connecteur RGB
Vers le connecteur RGB du système de navigation automobile de Panasonic (disponible prochainement).

Prise d'antenne radio (RADIO ANT IN)

Connecteur de mise à niveau de système
À des périphériques externes équipés d'un connecteur de mise à niveau de système.

⑩ **Connecteur d'alimentation**

Fil d'affaiblissement sonore de navigation (Orange)
Connectez à la prise Navi Mute du système de navigation automobile de Panasonic (disponible prochainement).

Fil de relais de contrôle du moteur de l'antenne (Bleu)
(Vers l'antenne électrique) (100 mA max.)
Ce câble n'est pas destiné à une utilisation avec une antenne électrique actionnée par commutateur.

Fil de connexion de frein à main (frein de stationnement) (Vert clair)
Par mesure de sécurité et afin d'empêcher qu'un accident se produise, raccorder le fil de connexion du frein à main. (➡ page 29)

SIDE BRAKE

Fil d'alimentation de commande d'amplificateur externe (Bleu rayé blanc)
À un amplificateur externe.

Remarque:

- Se servir du fil de commande d'alimentation du syntoniseur de télévision pour effectuer la connexion du syntoniseur de télévision.
- Raccorder le fil de commande d'alimentation de syntoniseur de télévision et le connecteur de commande d'amplificateur de l'amplificateur externe lors le syntoniseur de télévision et l'amplificateur externe sont connectés en même temps.

Fil de marche arrière (Violet rayé blanc)
Lorsque le raccordement est effectué à une caméra de vision arrière, se servir du fil de connexion de marche arrière. (➡ page 39)

REVERSE

Remarque: Utilisez un prolongateur de cordon de marche arrière ⑪ si nécessaire.

Fil d'alimentation (Rouge)
Raccorder à la source d'alimentation ACC du véhicule, courant d'alimentation continu de 12 volts.

ACC

Fil de batterie (Jaune)
Raccorder à une batterie d'automobile à courant d'alimentation continu de 12 volts.

BATTERY 15A

Fil de mise à la masse (Noir)
Relier à une partie métallique nue et propre du châssis du véhicule.

Avant droit + (Gris)
Avant droit – (Gris rayé noir)

FRONT SP

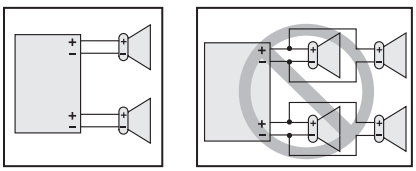
Avant gauche + (Blanc)
Avant gauche – (Blanc rayé noir)

Arrière droit + (Violet)
Arrière droit – (Violet rayé noir)

REAR SP

Arrière gauche + (Vert)
Arrière gauche – (Vert rayé noir)

Branchement avec les haut-parleurs



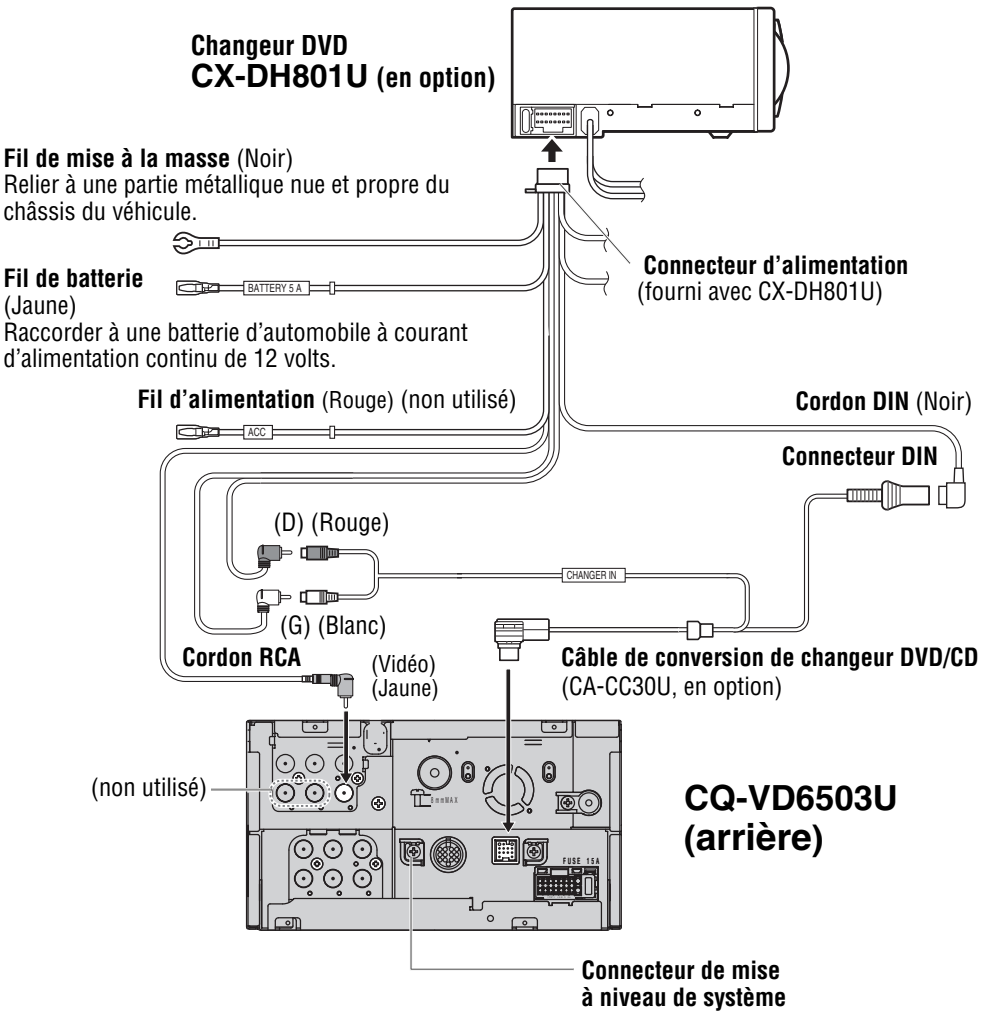
- Ne raccordez pas plus d'un haut-parleur à un ensemble de fils de haut-parleur (Sauf lors du raccordement à un haut-parleur d'aigus).
- N'utilisez pas de système de haut-parleur de type à 3 fils ayant un fil de mise à la masse commun.

Raccordements électriques (suite)

Branchement avec le changeur DVD (CX-DH801U)

Remarque:

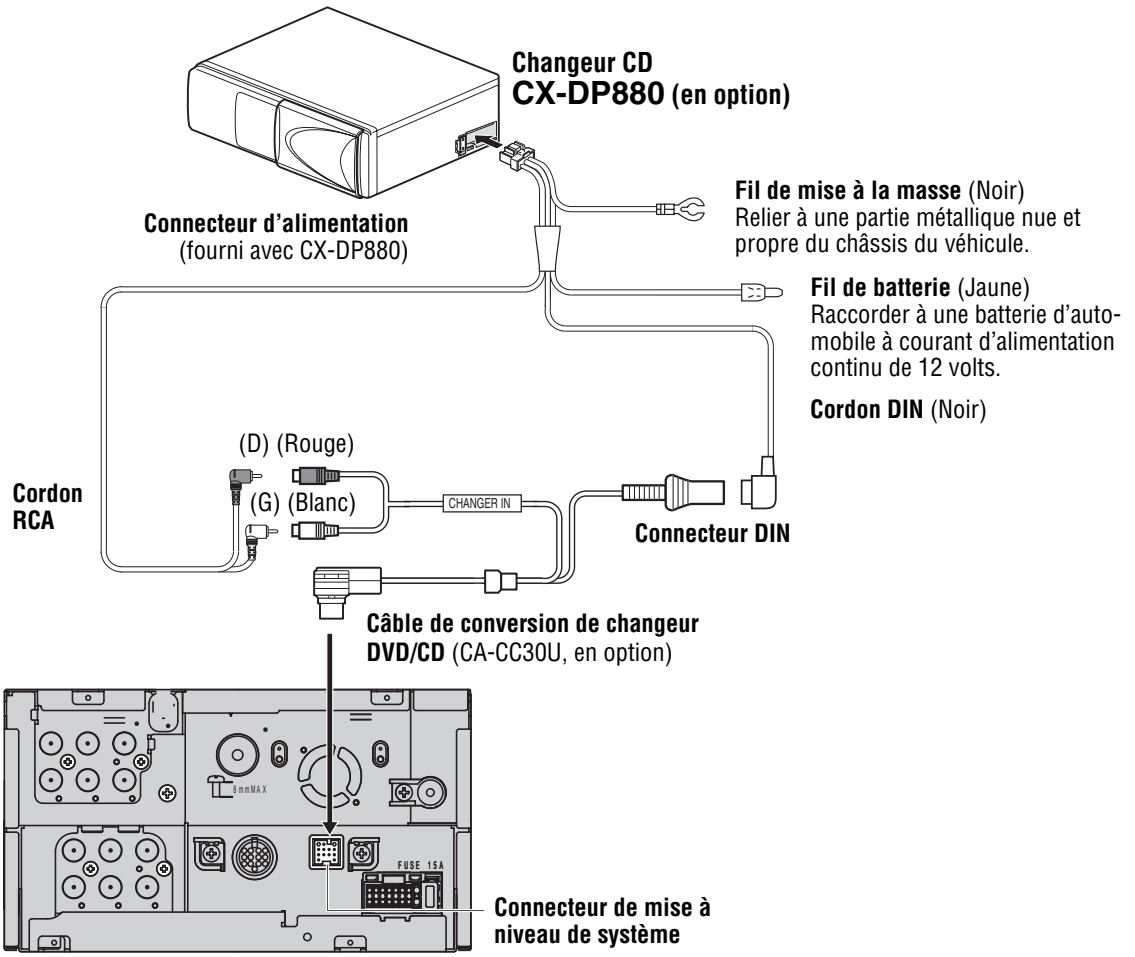
- Référez-vous également aux instructions d'utilisation des dispositifs branchés.



Branchement avec le changeur CD (CX-DP880)

Remarque:

- Référez-vous également aux instructions d'utilisation des dispositifs branchés.


Changeur CD
CX-DP880 (en option)
Connecteur d'alimentation
(fourni avec CX-DP880)
Fil de mise à la masse (Noir)
Relier à une partie métallique nue et propre du châssis du véhicule.
Fil de batterie (Jaune)
Raccorder à une batterie d'automobile à courant d'alimentation continu de 12 volts.
Cordon DIN (Noir)
(D) (Rouge)
(G) (Blanc)
Cordon RCA
CHANGER IN
Connecteur DIN
Câble de conversion de changeur DVD/CD (CA-CC30U, en option)
FUSE 15A
Connecteur de mise à niveau de système

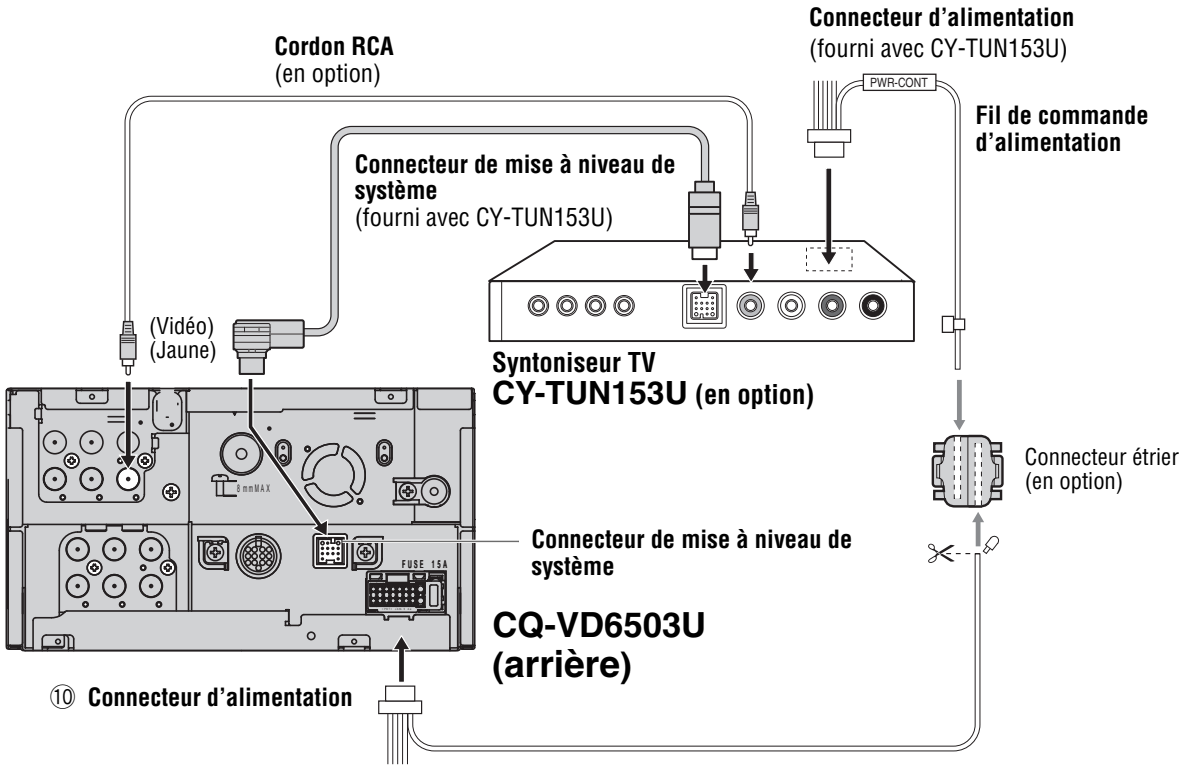
CQ-VD6503U (arrière)

Raccordements électriques (suite)

Connexion à un syntoniseur de télévision (CY-TUN153U)

Remarque:

- Référez-vous également aux instructions d'utilisation des dispositifs branchés.



Fil d'alimentation de commande d'amplificateur externe

Remarque:

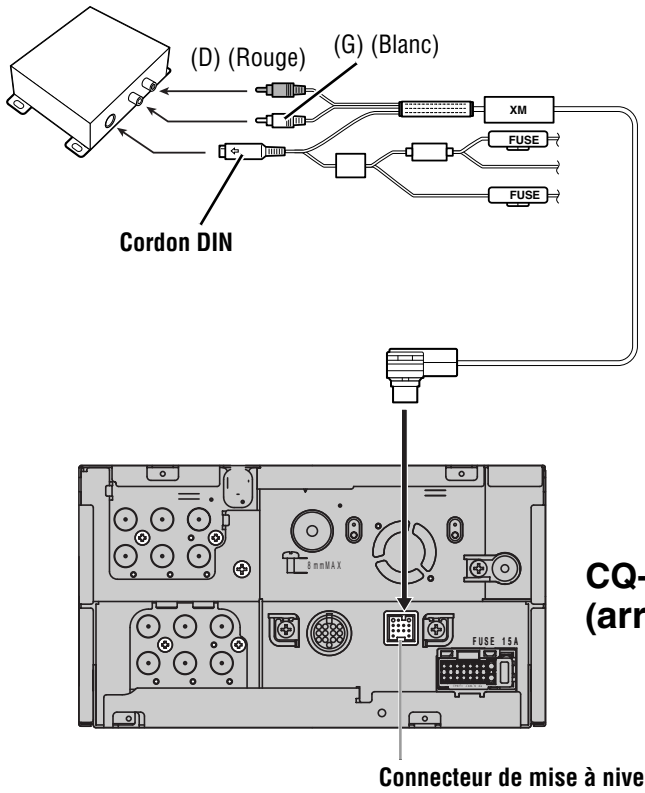
- Raccorder le fil de commande d'alimentation de syntoniseur de télévision et le connecteur de commande d'amplificateur de l'amplificateur externe lors le syntoniseur de télévision et l'amplificateur externe sont connectés en même temps.

Branchement avec le radio XM par satellite (XMD1000)

Remarque:

- Référez-vous également aux instructions d'utilisation des dispositifs branchés.

Radio XM par satellite
XMD1000* (en option)



CQ-VD6503U (arrière)

Connecteur de mise à niveau de système

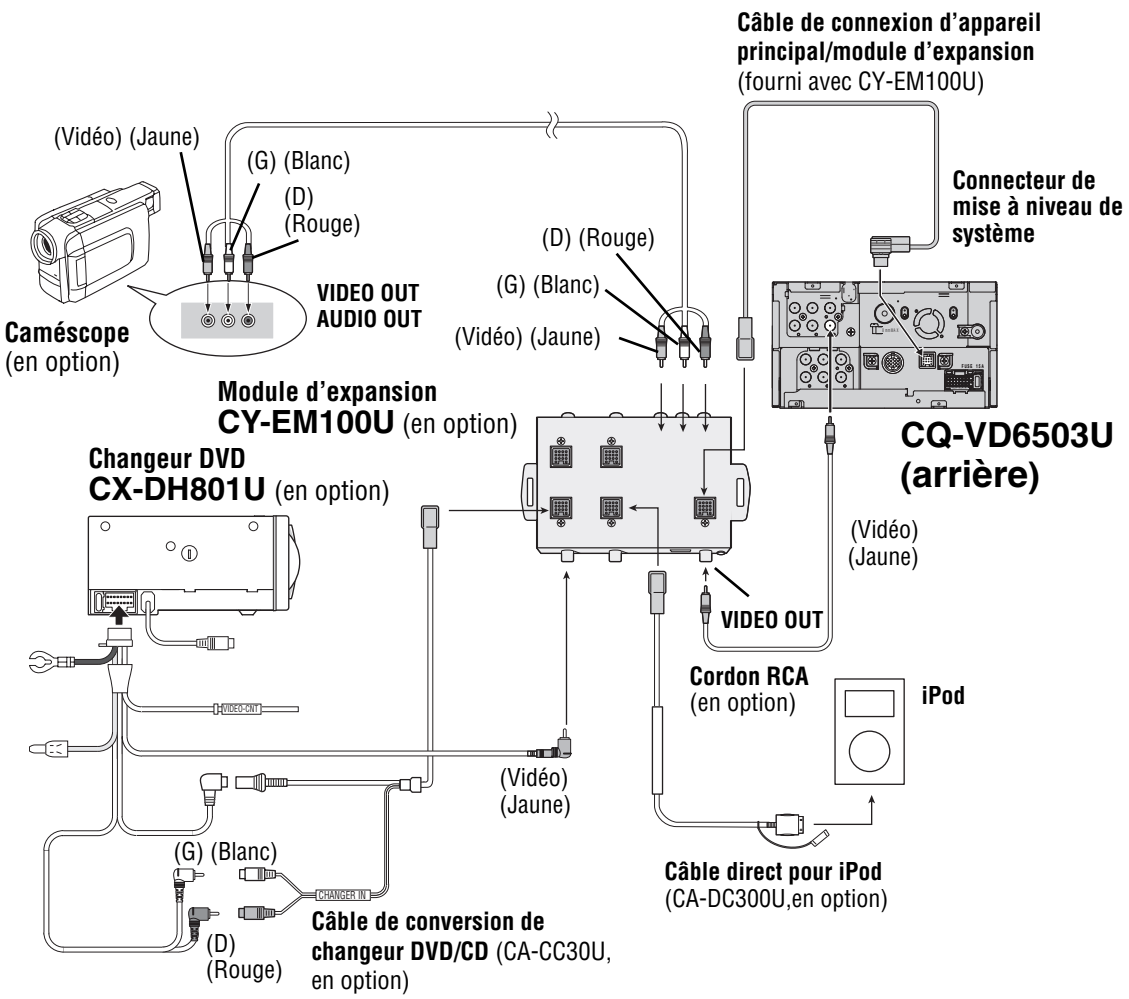
* Il est à noter que Panasonic n'est d'aucune manière responsable de toute modification intervenue sans préavis dans les spécifications, la forme, le nom et autres récepteurs XM similaires optionnels et de l'adaptateur numérique qui ne sont pas fabriqués par Panasonic.

Raccordements électriques (suite)

Connexion à un module d'expansion (CY-EM100U)

Remarque:

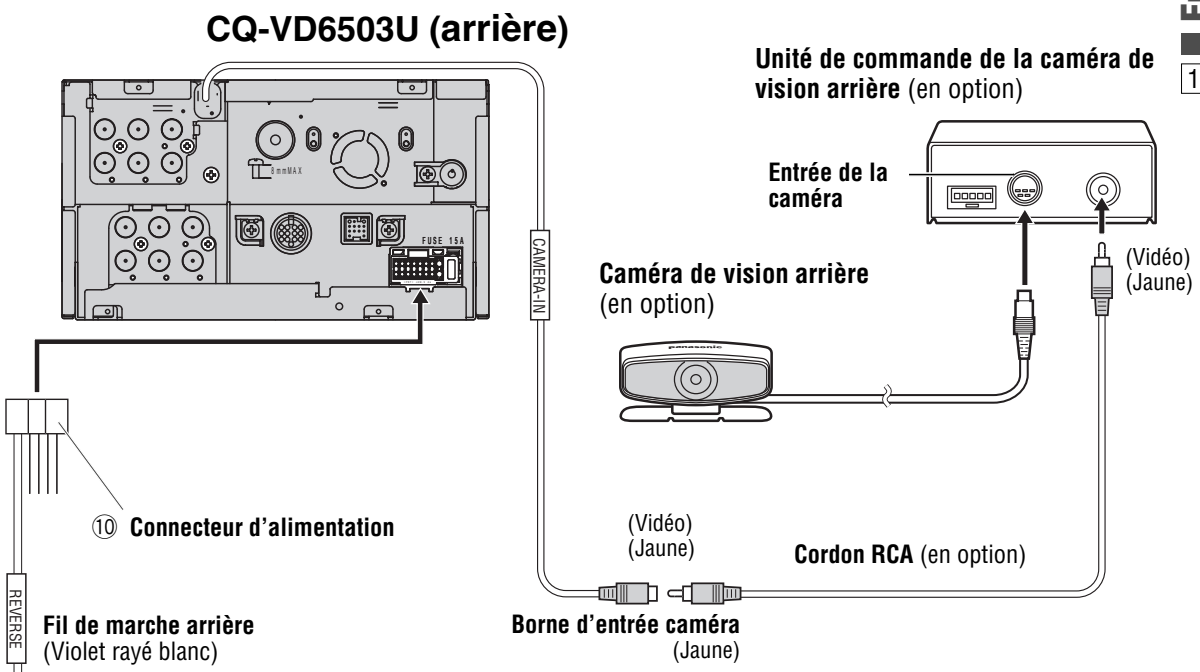
- Référez-vous également aux instructions d'utilisation des dispositifs branchés.



Raccordement avec une caméra de vision arrière

Remarque:

- Référez-vous également aux instructions d'utilisation des dispositifs branchés.



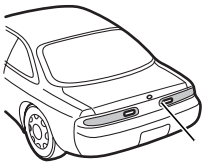
Raccordement du fil de marche arrière

Si vous utilisez la caméra de vision arrière en option, le fil de marche arrière doit être raccordé.

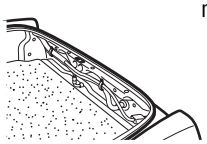
Raccordez le fil de marche arrière (Violet rayé blanc) au fil positif (+) du feu de marche arrière (la lumière claire qui s'allume lorsque la transmission est mise en position de marche arrière).

Remarque:

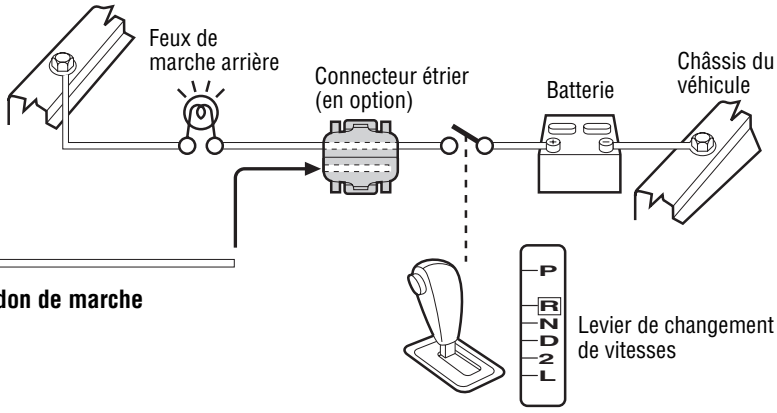
- Raccordez le fil de marche arrière après en avoir coupé la borne au bout.
- Utilisez un prolongateur de cordon de marche arrière ⑪ si nécessaire.



Vérifiez le fonctionnement des feux de marche arrière.



Retirez-le de la partie arrière de la douille de fixation de lampe de feux de marche arrière.



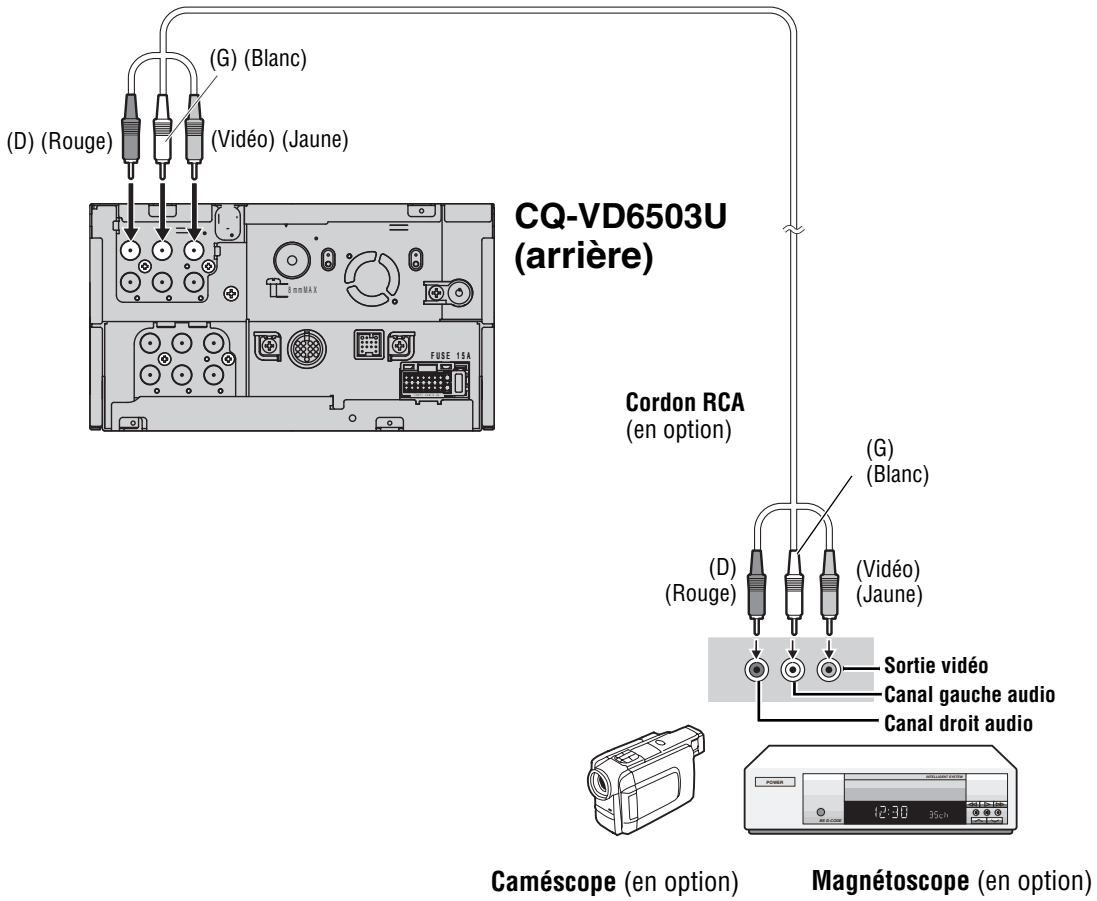
⑪ **Prolongateur de cordon de marche arrière**
(Violet rayé blanc)

Raccordements électriques (suite)

Branchement avec le magnétoscope ou le caméscope

Remarque:

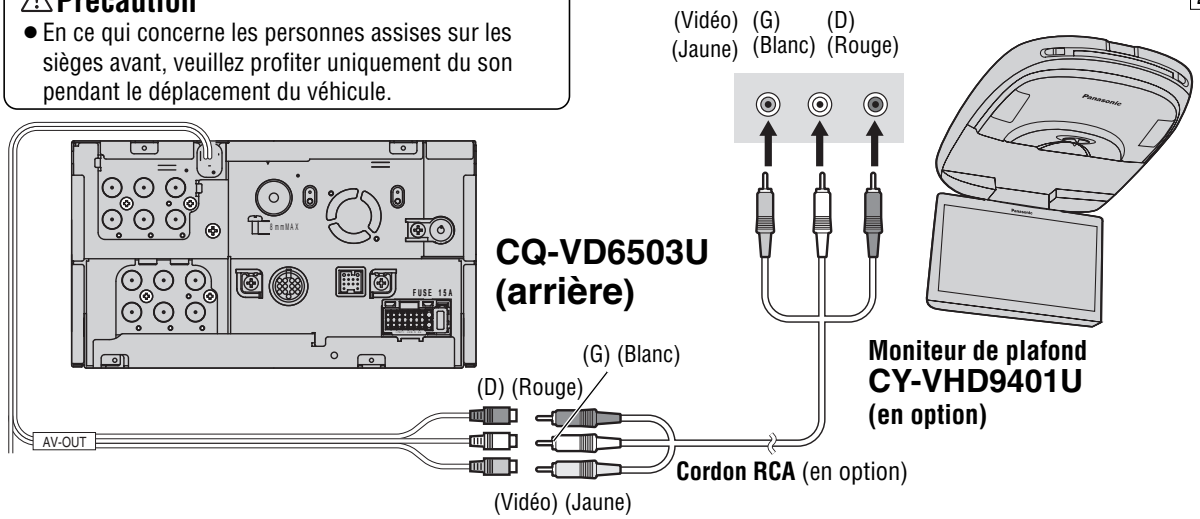
- Référez-vous également aux instructions d'utilisation des dispositifs branchés.
- Observer les formes des connecteurs des dispositifs de branchement et leurs positions de raccordement spécifiées afin d'établir les bonnes connexions.



Branchement avec le moniteur au plafond

Remarque:
- Référez-vous également aux instructions d'utilisation des dispositifs branchés.
- Observer les formes des connecteurs des dispositifs de branchement et leurs positions de raccordement spécifiées afin d'établir les bonnes connexions.

⚠Précaution
- En ce qui concerne les personnes assises sur les sièges avant, veuillez profiter uniquement du son pendant le déplacement du véhicule.



Branchement avec le moniteur de banquette arrière

Remarque:
- Référez-vous également aux instructions d'utilisation des dispositifs branchés.

⚠Précaution
- En ce qui concerne les personnes assises sur les sièges avant, veuillez profiter uniquement du son pendant le déplacement du véhicule.